



CUERPO DE BOMBEROS DE GUALACEO

INFORME FINAL DE LA IMPORTACION DE DOS CHASIS MARCA FORD F-350 CREW CAB Y F-450 DESDE LA CIUDAD DE MIAMI.

Gualaceo, 20 de Junio del 2013

Mediante el presente informamos que los tramites de importación de dos chasis cabinados marca Ford, modelos F-350 crew cab y F-450, llegaron a buen término, teniendo ya en los patios de la estación central del Cuerpo de Bomberos de Gualaceo los chasis en perfectas condiciones.

A continuación se detalla de manera general el trámite que se realizó:

En el ejercicio fiscal del 2012, la administración anterior, había contemplado una partida por 70000,00 para la adquisición de un chasis para convertirlo en ambulancia o para adquirir una ambulancia totalmente ensamblada, puesto que esta es prioridad para el Cuerpo de Bomberos de Gualaceo; cabe destacar que la adquisición del chasis se lo pensaba realizar en el país.

Luego de que el Consejo de Administración y Disciplina, teniendo ya como primer jefe al Tcrnl. Santiago Lituma y la comisión técnica designada por el CAD, resolvieran que por beneficio, tanto económicamente como operativamente, se adquiriera ya no uno si no dos chasis en el exterior, el uno serviría para ambulancia y el otro para un vehículo de rescate, empezaron los trámites.

Como toda institución pública debemos seguir estrictos procesos para adquirir un bien y sobre todo si es de un costo alto, es por esto que se subió el proceso al INCOP para determinar si existía producción nacional de los chasis con las características técnicas que necesitábamos, dando como resultado que no existía dicha producción, solicitando inmediatamente al INCOP la autorización para la compra en el extranjero, obteniendo positivamente la mencionada autorización.

Mientras tanto nos pusimos en contacto con un concesionario directo de fábrica de la marca Ford en la ciudad de Miami (Gus Machado Ford), el cual nos presento la cotización de los chasis solicitados con nosotros, además de los paquetes especiales que solicitamos.

Una vez que se llegó a un acuerdo con el concesionario se procedió a realizar los trámites para la obtención de una carta de crédito con el Banco Central del Ecuador, con la cual íbamos a pagar por los dos chasis.

Inmediatamente se comenzó a trabajar con el agente aduanero contratado, así como con la naviera que sería la responsable de embarcar los chasis desde Miami hasta Guayaquil.



CUERPO DE BOMBEROS DE GUALACEO

Luego de seguir todos los trámites correspondientes y legales, tanto en el ECUAPAS, SRI, INEN, ADUANAS y por ultimo en CONTECON, se logro la exoneración y liberación de los chasis.

Cabe indicar que los trámites empezaron en Agosto del 2012 y se dieron por finiquitados en Junio del 2013, mencionando que se dieron demoras y trabas por distintas razones, las cuales supimos afrontar y superarlas legalmente.

A continuación detallo costos FOB, de importación, exoneración, liberación y costos referenciales de los chasis en el país.

Detalle	Valor	Tributos	Exoneración
Chasis F-350 crew cab	39543,20	102184,26	102184.26
Chasis F-450 cab	39911,20		
Flete marítimo	6315,71		
Gastos locales naviera	1237,60		
Carta de crédito	3150,00		
Agente Aduanero	500,00		
Póliza seguro	1773,17		
INEN	82,00		
OAE	30,00		
Abandono Tacito	159,00		
Contecon	966,67		
TOTAL	93613,55		

El costo referencial aproximado de cada chasis en el mercado Ecuatoriano (a pesar de que no existen en nuestro mercado), nos indicaron verbalmente empleados de Ford Quito Motors que supera los 100000,00 Usd c/u, es decir los dos chasis en nuestro mercado hubieran superado los 200000 Usd.

Nota: todos los documentos de respaldo de la importación y sus trámites reposan en la secretaria de la institución.

**Atentamente,
ABNEGACIÓN Y DISCIPLINA,**

Sgto. Juan Manuel Riquetti
INSPECTOR DEL CUERPO DE BOMBEROS DE GUALACEO
BOMBERO DESIGNADO PARA LA COORDINACION DE LOS
TRÁMITES DE NACIONALIZACION E IMPORTACION

Tcrnl. Santiago Lituma
PRIMER JEFE DEL CUERPO DE BOMBEROS DE GUALACEO